

**Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie (przekształcenie)**

*(Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii)*

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2013/C 345/03)

ESO <sup>(1)</sup>	Odniesienie i tytuł normy zharmonizowanej (oraz dokument referencyjny)	Odniesienie do normy zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności normy zastąpionej Przepis 1
(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN ISO 3381:2011 Kolejnictwo – Akustyka – Pomiar hałasu wewnątrz pojazdów szynowych (ISO 3381:2005)		
CEN	EN 12080:2007+A1:2010 Kolejnictwo – Maźnice – Łożyska toczne		
CEN	EN 12081:2007+A1:2010 Kolejnictwo – Maźnice – Smary		
CEN	EN 12082:2007+A1:2010 Kolejnictwo – Maźnice – Badania eksploatacyjne		
CEN	EN 12663-1:2010 Kolejnictwo – Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe pudeł kolejowych pojazdów szynowych – Część 1: Pojazdy szynowe inne niż wagony towarowe		
CEN	EN 12663-2:2010 Kolejnictwo – Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe pudeł kolejowych pojazdów szynowych – Część 2: Wagony towarowe		
CEN	EN 12665:2011 Światło i oświetlenie – Podstawowe terminy oraz kryteria określania wymagań dotyczących oświetlenia		
CEN	EN 13103:2009+A2:2012 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Osie zestawów kołowych tocznych – Zasady konstrukcji	EN 13103:2009+A1:2010 Przepis 2.1	Termin minął (31.1.2013)
CEN	EN 13104:2009+A2:2012 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Osie zestawów kołowych napędnych – Zasady konstrukcji	EN 13104:2009+A1:2010 Przepis 2.1	Termin minął (30.4.2013)
CEN	EN 13145:2001+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice drewniane		
CEN	EN 13230-1:2009 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 1: Wymagania ogólne		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13230-2:2009 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 2: Podkłady monoblokowe z betonu sprężonego		
CEN	EN 13230-3:2009 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 3: Podkłady dwublokowe z betonu zbrojonego		
CEN	EN 13230-4:2009 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozjazdnice betonowe – Część 4: Podrozjazdnice z betonu sprężonego do rozjazdów i skrzyżowań		
CEN	EN 13232-2:2003+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 2: Wymagania dotyczące projektowania geometrii		
CEN	EN 13232-3:2003+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 3: Wymagania dotyczące oddziaływania koło-szyna		
CEN	EN 13232-4:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 4: Przystawianie, zamykanie i kontrola		
CEN	EN 13232-5:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 5: Zwrotnice		
CEN	EN 13232-6:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 6: Krzyżownice pojedyncze i podwójne ze stałymi dziobami		
CEN	EN 13232-7:2006+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 7: Krzyżownice z częściami ruchomymi		
CEN	EN 13232-8:2007+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 8: Przyrządy wyrównawcze		
CEN	EN 13232-9:2006+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Rozjazdy i skrzyżowania – Część 9: Układy		
CEN	EN 13260:2009+A1:2010 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Zestawy kołowe – Wymagania dotyczące wyrobu		
CEN	EN 13261:2009+A1:2010 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Osie – Wymagania dotyczące wyrobu		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13262:2004+A2:2011 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Koła – Wymagania dotyczące wyrobu		
CEN	EN 13272:2012 Kolejnictwo – Oświetlenie elektryczne pojazdów szynowych w systemach transportu publicznego		
CEN	EN 13481-2:2012 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 2: Systemy przytwierdzeń do podkładów betonowych		
CEN	EN 13481-3:2012 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 3: Systemy przytwierdzeń do podkładów drewnianych		
CEN	EN 13481-5:2012 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 5: Systemy przytwierdzeń w torze o nawierzchni bezpodsypkowej z szyną na powierzchni lub z szyną w otulinie		
CEN	EN 13481-7:2012 Kolejnictwo – Tor – Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń – Część 7: Systemy przytwierdzeń specjalnych w rozjazdach i skrzyżowaniach oraz kierownic		
CEN	EN 13674-1:2011 Kolejnictwo – Tor – Szyna – Część 1: Szyny kolejowe Vignole'a o masie 46 kg/m i większej		
CEN	EN 13674-2:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Tor – Szyna – Część 2: Szyny do rozjazdów i skrzyżowań stosowane w połączeniu z szynami kolejowymi Vignole'a o masie 46 kg/m i większej		
CEN	EN 13674-3:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Tor – Szyna – Część 3: Szyny kierownice		
CEN	EN 13715:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Koła – Zewnętrzne zarysy wieńców kół		
CEN	EN 13749:2011 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Metody określania wymagań konstrukcyjnych dla ram wózków		
CEN	EN 13803-1:2010 Kolejnictwo – Tor – Parametry projektowania toru w planie – Tor o szerokości 1 435 mm i większej – Część 1: Szlak		
CEN	EN 13803-2:2006+A1:2009 Kolejnictwo – Tor – Parametry projektowania toru w planie – Tor o szerokości 1 435 mm i większej – Część 2: Rozjazdy, skrzyżowania i inne porównywalne przypadki z nagłymi zmianami krzywizny		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 13848-5:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Tor – Jakość geometryczna toru – Część 5: Poziomy jakości geometrycznej		
CEN	EN 13979-1:2003+A2:2011 Kolejnictwo – Zestawy kołowe i wózki – Koła monoblokowe – Procedura dopuszczenia – Część 1: Koła kute i walcowane	EN 13979-1:2003+A1:2009 Przypis 2.1	Termin minął (30.9.2011)
CEN	EN 14033-1:2011 Kolejnictwo – Tor – Maszyny do budowy i utrzymania toru – Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu		
CEN	EN 14067-4:2005+A1:2009 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 4: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych na szlaku		
CEN	EN 14067-5:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 5: Wymagania i procedury badań oddziaływań aerodynamicznych w tunelach		
CEN	EN 14067-6:2010 Kolejnictwo – Aerodynamika – Część 6: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych oddziaływania wiatru bocznego		
CEN	EN 14531-6:2009 Kolejnictwo – Metody obliczania dróg hamowania do zatrzymania lub do określonej prędkości oraz metody obliczania hamulca postojowego – Część 6: Pociągi dużych prędkości		
CEN	EN 14535-1:2005+A1:2011 Kolejnictwo – Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych – Część 1: Tarcze hamulcowe włączane lub mocowane skurczowo na osiach zestawów tocznych lub napędnych, wymiary i wymagania dotyczące jakości		
CEN	EN 14535-2:2011 Kolejnictwo – Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych – Część 2: Tarcze hamulcowe mocowane do obręczy koła, tarczy koła lub piasty koła, wymiary i wymagania dotyczące jakości		
CEN	EN 14587-2:2009 Kolejnictwo – Tor – Zgrzewanie iskrowe szyn – Część 2: Zgrzewanie nowych szyn ze stali gatunku R220, R260, R260Mn i R350HT zgrzewarkami torowymi poza zgrzewalnią		
CEN	EN 14601:2005+A1:2010 Kolejnictwo – Proste i kątowe kurki końcowe przewodu głównego hamulca i przewodu zasilającego		
CEN	EN 14813-1:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Klimatyzacja kabin maszynisty – Część 1: Parametry komfortu		
CEN	EN 14813-2:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Klimatyzacja kabin maszynisty – Część 2: Badania typu		
CEN	EN 14865-1:2009+A1:2010 Kolejnictwo – Smary do maźnic – Część 1: Metoda badania smarności smarów		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 14865-2:2006+A2:2010 Kolejnictwo – Smary do maźnic – Część 2: Metoda badania stabilności mechanicznej przy ruchu pojazdu z prędkością do 200 km/h		
CEN	EN 15020:2006+A1:2010 Kolejnictwo – Sprzęg holowniczy – Wymagania eksploatacyjne, geometria specjalna części współpracujących i metody badań		
CEN	EN 15153-1:2013 Kolejnictwo – Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów – Część 1: Sygnalizacja świetlna czoła i końca pociągu		
CEN	EN 15153-2:2013 Kolejnictwo – Ostrzegawcze urządzenia zewnętrzne sygnalizacji optycznej i dźwiękowej pociągów – Część 2: Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze		
CEN	EN 15220-1:2008+A1:2011 Kolejnictwo – Wskaźniki hamulca – Część 1: Wskaźniki hamulca sterowane pneumatycznie		
CEN	EN 15227:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Wymagania zderzeniowe dla pudeł pojazdów szynowych		
CEN	EN 15273-2:2013 Kolejnictwo – Skrajnie – Część 2: Skrajnia pojazdów szynowych	EN 15273-2:2009 Przypis 2.1	30.11.2013
CEN	EN 15273-3:2013 Kolejnictwo – Skrajnie – Część 3: Skrajnie budowli	EN 15273-3:2009 Przypis 2.1	30.11.2013
CEN	EN 15302:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Metoda określania stożkowatości ekwiwalentnej		
CEN	EN 15313:2010 Kolejnictwo – Wymagania eksploatacyjne dotyczące obsługi zestawów kołowych – Utrzymanie zestawów kołowych pojazdów w eksploatacji i wyłączonych z eksploatacji		
CEN	EN 15355:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Zawory rozrządowe i urządzenia wyłączenia hamulca		
CEN	EN 15427:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Tarcie podczas współpracy koła z szyną – Smarowanie obrzeży		
CEN	EN 15437-1:2009 Kolejnictwo – Monitorowanie stanu maźnicy – Wymagania dotyczące interfejsu i projektowania – Część 1: Urządzenia przytorowe i maźnice pojazdów szynowych		
CEN	EN 15437-2:2012 Kolejnictwo – Monitorowanie stanu maźnicy – Wymagania eksploatacyjne – Część 2: Systemy pokładowe do monitorowania temperatury		
CEN	EN 15461:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Emisja hałasu – Charakterystyka własności dynamicznych odcinków toru dla ruchu poprzez pomiary hałasu		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15528:2008+A1:2012 Kolejnictwo – Klasyfikacja linii w odniesieniu do oddziaływań pomiędzy obciążeniami granicznymi pojazdów szynowych a infrastrukturą		
CEN	EN 15551:2009+A1:2010 Kolejnictwo – Pojazdy szynowe – Zderzaki		
CEN	EN 15566:2009+A1:2010 Kolejnictwo – Pojazdy kolejowe – Urządzenie ciąglowe i sprzęg ńrubowy		
CEN	EN 15594:2009 Kolejnictwo – Tor – Regeneracja szyn spawaniem łukiem elektrycznym		
CEN	EN 15595:2009+A1:2011 Kolejnictwo – Hamowanie – Urządzenia przeciwoślizgowe		
CEN	EN 15610:2009 Kolejnictwo – Emisja hałasu – Pomiar nierówności powierzchni tocznej szyny w odniesieniu do emisji hałasu		
CEN	EN 15611:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Przekładniki ciśnienia	EN 15611:2008 Przypis 2.1	Termin minął (30.4.2011)
CEN	EN 15612:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Przyspieszacz hamowania nagłego	EN 15612:2008 Przypis 2.1	Termin minął (30.4.2011)
CEN	EN 15624:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Urządzenia przestawcze „próżny-ładowny”	EN 15624:2008 Przypis 2.1	Termin minął (30.4.2011)
CEN	EN 15625:2008+A1:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Samoczynne czujniki zmiany ładunku (urządzenia ważące)	EN 15625:2008 Przypis 2.1	Termin minął (30.4.2011)
CEN	EN 15663:2009 Kolejnictwo – Definicje masy pojazdów		
CEN	EN 15663:2009/AC:2010		
CEN	EN 15686:2010 Kolejnictwo – Badania własności dynamicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów szynowych wyposażonych w system kompensacji niedoboru przechyłki i/lub pojazdów przeznaczonych do eksploatacji z niedoborem przechyłki wyższym niż określony w normie EN 14363:2005, Załącznik G		
CEN	EN 15687:2010 Kolejnictwo – Badania własności dynamicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdów szynowych wyposażonych w system kompensacji niedoboru przechyłki i/lub pojazdów przeznaczonych do eksploatacji z niedoborem przechyłki wyższym niż określony w normie EN 14363:2005, Załącznik G		
CEN	EN 15723:2010 Kolejnictwo – Mechanizmy zamykające i blokujące urządzeń chroniących ładunek przed wpływem środowiska – Wymagania dotyczące wytrzymałości, obsługi, znakowania, utrzymywania, recyklingu		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 15734-1:2010 Kolejnictwo – Systemy hamulcowe szybkich pociągów – Część 1: Wymagania i definicje		
CEN	EN 15734-2:2010 Kolejnictwo – Systemy hamulcowe szybkich pociągów – Część 2: Metody badań		
	EN 15734-2:2010/AC:2012		
CEN	EN 15746-1:2010+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie – Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu i pracy	EN 15746-1:2010 Przypis 2.1	Termin minął (30.4.2011)
CEN	EN 15746-2:2010+A1:2011 Kolejnictwo – Tor – Maszyny drogowo-torowe i ich wyposażenie – Część 2: Ogólne wymagania bezpieczeństwa	EN 15746-2:2010 Przypis 2.1	Termin minął (30.4.2012)
CEN	EN 15806:2010 Kolejnictwo – Hamowanie – Badania stacjonarne układów hamulcowych		
CEN	EN 15807:2011 Kolejnictwo – Półsprzęgi pneumatyczne		
CEN	EN 15827:2011 Kolejnictwo – Wózki i układy biegowe		
CEN	EN 15839:2012 Kolejnictwo – Badania właściwości dynamicznych pojazdów szynowych przed dopuszczeniem do ruchu – Wagony towarowe – Badanie bezpieczeństwa jazdy przy występowaniu wzdłużnych sił ściskających		
CEN	EN 15877-1:2012 Kolejnictwo – Znakowanie na pojazdach kolejowych – Część 1: Wagony towarowe		
CEN	EN 15892:2011 Kolejnictwo – Emisja hałasu – Pomiar hałasu wewnątrz kabin maszynisty		
CEN	EN 16116-1:2013 Kolejnictwo – Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu – Część 1: Wagony osobowe, bagażowe i lokomotywy		
CEN	EN 16116-2:2013 Kolejnictwo – Wymagania projektowe dotyczące stopni, uchwytów i ich dostępności dla personelu – Część 2: Wagony towarowe		
CEN	EN 16286-1:2013 Kolejnictwo – Systemy przejść międzywagonowych – Część 1: Główne zastosowania		
CEN	EN 45545-1:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 1: Postanowienia ogólne		
CEN	EN 45545-2:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości palnych		

(1)	(2)	(3)	(4)
CEN	EN 45545-3:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 3: Wymagania w zakresie odporności ogniowej barier przeciwpożarowych		
CEN	EN 45545-4:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 4: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego przy projektowaniu pojazdów szynowych		
CEN	EN 45545-5:2013 Zastosowania kolejowe – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 5: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego dotyczące wyposażenia elektrycznego z uwzględnieniem wyposażenia stosowanego w trolejbusach, autobusach szynowych i pojazdach na poduszce magnetycznej		
CEN	EN 45545-6:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 6: Systemy przeciwpożarowe		
CEN	EN 45545-7:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 7: Wymagania bezpieczeństwa pożarowego dla instalacji palnych cieczy i gazów		
Cenelec	EN 45545-1:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 1: Postanowienia ogólne		
Cenelec	EN 45545-2:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 2: Wymagania dla materiałów i elementów w zakresie właściwości palnych		
Cenelec	EN 45545-3:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 3: Wymagania w zakresie odporności ogniowej barier przeciwpożarowych		
Cenelec	EN 45545-4:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 4: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego przy projektowaniu pojazdów szynowych		
Cenelec	EN 45545-5:2013 Zastosowania kolejowe – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 5: Wymagania w zakresie bezpieczeństwa pożarowego dotyczące wyposażenia elektrycznego z uwzględnieniem wyposażenia stosowanego w trolejbusach, autobusach szynowych i pojazdach na poduszce magnetycznej		
Cenelec	EN 45545-6:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 6: Systemy przeciwpożarowe		
Cenelec	EN 45545-7:2013 Kolejnictwo – Ochrona przeciwpożarowa pojazdów szynowych – Część 7: Wymagania bezpieczeństwa pożarowego dla instalacji palnych cieczy i gazów		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50122-1:2011 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 1: Środki ochrony przed porażeniem elektrycznym		
	EN 50122-1:2011/AC:2012		
Cenelec	EN 50122-2:2010 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 2: Środki ochrony przed skutkami prądów błądzących powodowanych przez systemy trakcji prądu stałego		
Cenelec	EN 50122-3:2010 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Bezpieczeństwo elektryczne, uziemianie i sieć powrotna – Część 3: Oddziaływanie wzajemne systemów trakcji prądu przemiennego i stałego		
Cenelec	EN 50124-1:2001 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępstwa izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego		
	EN 50124-1:2001/A1:2003	Przypis 3	Termin minął (1.10.2006)
	EN 50124-1:2001/A2:2005	Przypis 3	Termin minął (1.5.2008)
	EN 50124-1:2001/AC:2007		
	EN 50124-1:2001/AC:2010		
Cenelec	EN 50124-2:2001 Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 2: Przepięcia i ochrona przeciwprzepięciowa		
	EN 50124-2:2001/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-1:1999 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 1: Urządzenia taborowe		
	EN 50125-1:1999/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-2:2002 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 2: Elektryczne urządzenia stacjonarne		
	EN 50125-2:2002/AC:2010		
Cenelec	EN 50125-3:2003 Zastosowania kolejowe – Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom – Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji		
	EN 50125-3:2003/AC:2010		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50126-1:1999 Zastosowania kolejowe – Specyfikowanie i wykazywanie nieuszkodzalności, gotowości, obsługiwalności i bezpieczeństwa (RAMS) – Część 1: Wymagania podstawowe i procesy ogólnego przeznaczenia		
	EN 50126-1:1999/AC:2006		
	EN 50126-1:1999/AC:2012		
	EN 50126-1:1999/AC:2010		
Cenelec	EN 50129:2003 Zastosowania kolejowe – Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem – Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem		
	EN 50129:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50151:2003 Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne – Wymagania szczególnie dotyczące izolatorów kompozytowych		
	EN 50151:2003/AC:2010		
Cenelec	EN 50155:2007 Zastosowania kolejowe – Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze		
	EN 50155:2007/AC:2010		
	EN 50155:2007/AC:2012		
Cenelec	EN 50159:2010 Zastosowania kolejowe – Systemy łączności, sterowania ruchem i przetwarzania danych – Łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych	EN 50159-1:2001 + EN 50159-2:2001 Przypis 2.1	Termin minął (1.9.2013)
Cenelec	EN 50163:2004 Zastosowania kolejowe – Napięcia zasilania systemów trakcyjnych		
	EN 50163:2004/A1:2007	Przypis 3	Termin minął (1.3.2010)
	EN 50163:2004/AC:2013		
	EN 50163:2004/AC:2010		
Cenelec	EN 50238:2003 Zastosowania kolejowe – Kompatybilność pomiędzy taborem a urządzeniami wykrywania pociągów		
	EN 50238:2003/AC:2010		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50317:2002 Zastosowania kolejowe – Systemy odbioru prądu – Wymagania dotyczące walidacji wyników pomiarów oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną		
	EN 50317:2002/A1:2004	Przypis 3	Termin minął (1.10.2007)
	EN 50317:2002/A2:2007	Przypis 3	Termin minął (1.2.2010)
	EN 50317:2002/A2:2007/AC:2010		
Cenelec	EN 50317:2012 Zastosowania kolejowe – Systemy odbioru prądu – Wymagania dotyczące walidacji wyników pomiarów oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną	EN 50317:2002 ze zmianami Przypis 2.1	26.12.2014
	EN 50317:2012/AC:2012		
Cenelec	EN 50367:2012 Zastosowania kolejowe – Systemy odbioru prądu – Kryteria techniczne dotyczące wzajemnego oddziaływania między pantografem a siecią jezdnią górną (w celu uzyskania wolnego dostępu)		
	EN 50367:2012/AC:2013		
Cenelec	EN 50388:2005 Zastosowania kolejowe – System zasilania i tabor – Warunki techniczne koordynacji pomiędzy systemem zasilania (podstacja) i taborem w celu osiągnięcia interoperacyjności		
	EN 50388:2005/AC:2010		
Cenelec	EN 50388:2012 Zastosowania kolejowe – System zasilania i tabor – Warunki techniczne koordynacji pomiędzy systemem zasilania (podstacja) i taborem w celu osiągnięcia interoperacyjności	EN 50388:2005 Przypis 2.1	13.2.2015
	EN 50388:2012/AC:2013		
Cenelec	EN 50463-1:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 1: Postanowienia ogólne		
Cenelec	EN 50463-2:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 2: Pomiar energii		
Cenelec	EN 50463-3:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 3: Przetwarzanie danych		

(1)	(2)	(3)	(4)
Cenelec	EN 50463-4:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 4: Komunikacja		
Cenelec	EN 50463-5:2012 Zastosowania kolejowe – Pomiar energii na pokładzie pociągu – Część 5: Ocena zgodności		
Cenelec	EN 50553:2012 Zastosowania kolejowe – Wymagania dotyczące zdolności do jazdy w przypadku pożaru na pokładzie taboru		
Cenelec	EN 61375-1:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 1: Ogólna architektura IEC 61375-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-1:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 2-1: Przewodowa magistrala pociągu (WTB) IEC 61375-2-1:2012		
Cenelec	EN 61375-2-2:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 2-2: Badanie zgodności przewodowej magistrali pociągu IEC 61375-2-2:2012		
Cenelec	EN 61375-3-1:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 3-1: Wielofunkcyjna magistrala pojazdu (MVB) IEC 61375-3-1:2012		
Cenelec	EN 61375-3-2:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 3-2: Badanie zgodności wielofunkcyjnej magistrali pojazdu (MVB) IEC 61375-3-2:2012		
Cenelec	EN 61375-3-3:2012 Elektroniczne wyposażenie kolejowe – Sieć łączności pociągu (TCN) – Część 3-3: Magistrala wykorzystująca sieć CANopen (CCN) IEC 61375-3-3:2012		

(<sup>1</sup>) ESO: Europejska organizacja normalizacyjna:

- CEN: Avenue Marnix 17, 1000 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË, Tel. +32 25500811; faks +32 25500819 (<http://www.cen.eu>)
- Cenelec: Avenue Marnix 17, 1000 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË, Tel. +32 25196871; faks +32 25196919 (<http://www.cenelec.eu>)
- ETSI: 650 route des Lucioles, 06921 Sophia Antipolis, FRANCE, Tel. +33 492944200; faks +33 493654716 (<http://www.etsi.eu>)

Przypis 1: Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dw”) określoną przez europejską organizację normalizacyjną. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data ustania i data domniemania mogą nie być tożsame.

Przypis 2.1: Nowa (lub zmieniona) norma ma taki sam zakres, jak norma zastąpiona. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii.

Przypis 2.2: Zakres nowej normy jest szerszy od zakresu normy zastąpionej. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii.

Przypis 2.3: Zakres nowej normy jest węższy od zakresu normy zastąpionej. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej (częściowo) z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii w odniesieniu do produktów lub usług, które obejmuje zakres nowej normy. Domniemanie zgodności z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii w odniesieniu do produktów lub usług, które nadal obejmuje zakres normy zastąpionej (częściowo), a których nie obejmuje zakres nowej normy, pozostaje bez zmian.

Przypis 3: W przypadku zmian normą, do której dokonuje się odniesienia, jest EN CCCC:YYYY, z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, oraz nowa przytoczona zmiana. Zastąpiona norma składa się zatem z EN CCCC:YYYY z wcześniejszymi zmianami, o ile takie miały miejsce, ale nowa przytoczona zmiana nie wchodzi w jej skład. W określonym dniu ustaje domniemanie zgodności normy zastąpionej z wymogami zasadniczymi lub innymi odpowiedniego prawodawstwa Unii.

UWAGA:

- Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub w krajowych jednostkach normalizacyjnych, których wykaz jest publikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* zgodnie z art. 27 rozporządzenia (UE) nr 1025/2012 <sup>(1)</sup>.
- Europejskie organizacje normalizacyjne przyjmują normy w języku angielskim (CEN i Cenelec publikują je również w języku francuskim i niemieckim). Następnie krajowe jednostki normalizacyjne tłumaczą tytuły norm na wszystkie pozostałe wymagane języki urzędowe Unii Europejskiej. Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za poprawność tytułów zgłoszonych do publikacji w *Dzienniku Urzędowym*.
- Odniesienia do sprostowań „.../AC:YYYY” publikuje się wyłącznie w celach informacyjnych. Za pomocą sprostowania usuwa się z tekstu normy błędy w druku, błędy językowe lub im podobne, sprostowanie może dotyczyć jednej wersji językowej lub kilku wersji językowych (angielskiej, francuskiej lub niemieckiej) normy przyjętej przez europejską organizację normalizacyjną.
- Publikacja odniesień w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach urzędowych Unii Europejskiej.
- Wykaz ten zastępuje wszystkie poprzednie wykazy opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Komisja Europejska czuwa nad uaktualnianiem wykazu.
- Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm i innych norm europejskich można uzyskać na stronie internetowej:

[http://ec.europa.eu/enterprise/policies/european-standards/harmonised-standards/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/enterprise/policies/european-standards/harmonised-standards/index_en.htm)

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.