

II

(Komunikaty)

KOMUNIKATY INSTYTUCJI, ORGANÓW I JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH
UNII EUROPEJSKIEJ

KOMISJA EUROPEJSKA

Zaproszenie do zgłaszania uwag na temat projektu rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 906/2009 w sprawie przedsiębiorstw żeglugi liniowej (konsorcja) w odniesieniu do okresu jego stosowania

(2014/C 56/01)

Zainteresowane strony mogą zgłaszać uwagi w terminie jednego miesiąca od daty opublikowania niniejszego projektu rozporządzenia na następujący adres:

European Commission
Directorate-General for Competition
Antitrust Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

E-mail: COMP-GREFFE-ANTITRUST@ec.europa.eu

Tekst ten jest również dostępny na poniższej stronie internetowej: http://ec.europa.eu/competition/consultations/2014_maritime_consortia/index_en.html

PROJEKT ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR .../...**z dnia 24 lutego 2014 r.****zmieniające rozporządzenie (WE) nr 906/2009 w odniesieniu do okresu jego stosowania****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2014/C 56/02)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 246/2009 z dnia 26 lutego 2009 r. w sprawie stosowania art. 81 ust. 3 Traktatu⁽¹⁾ do pewnych kategorii porozumień, decyzji i praktyk uzgodnionych pomiędzy kompaniami żeglugi liniowej (konsorcja)⁽²⁾, w szczególności jego art. 1,po opublikowaniu projektu niniejszego rozporządzenia⁽³⁾,

po konsultacji z Komitetem Doradczym ds. Praktyk Ograniczających Konkurencję i Pozycji Dominujących,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 906/2009⁽⁴⁾ przewiduje dla konsorcjów żeglugi liniowej wyłączenie grupowe

⁽¹⁾ Ze skutkiem od dnia 1 grudnia 2009 r. art. 81 i 82 Traktatu WE stały się odpowiednio art. 101 i 102 TFUE.

⁽²⁾ Dz.U. L 79 z 25.3.2009, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. C 56 z 27.2.2014, s. 1.

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Komisji (WE) nr 906/2009 z dnia 28 września 2009 r. w sprawie stosowania art. 81 ust. 3 Traktatu do określonych kategorii porozumień, decyzji i praktyk uzgodnionych pomiędzy towarzystwami żeglugi liniowej (konsorcja) Dz.U. L 256 z 29.9.2009, s. 31.

spod zakazu zawartego w art. 101 ust. 1 Traktatu, z zastrzeżeniem pewnych warunków. Rozporządzenie to traci moc dnia 25 kwietnia 2015 r. zgodnie z art. 2 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 246/2009, który przewiduje maksymalny pięcioletni okres obowiązywania rozporządzenia. Z doświadczenia Komisji w stosowaniu wyłączenia grupowego wynika, że nadal zachodzą przesłanki uzasadniające jego stosowanie wobec konsorcjów, a warunki, na podstawie których ustalono zakres i treść rozporządzenia (WE) nr 906/2009, pozostają w zasadzie niezmienione.

- (2) Rozporządzenie (WE) nr 906/2009 uprościło oraz w znacznym stopniu zmieniło zasady mające zastosowanie do konsorcjów. W związku z tym, że nowe ramy prawne są dostępne/mają zastosowanie jedynie od niedawna, nie należy wprowadzać dalszych zmian na

tym etapie. Pozwoli to uniknąć zwiększenia kosztów przestrzegania przepisów dla podmiotów z tej branży.

- (3) Okres stosowania rozporządzenia (WE) nr 906/2009 powinien zostać zatem przedłużony o kolejne pięć lat,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W art. 7 rozporządzenia (WE) nr 906/2009, datę „25 kwietnia 2015 r.” zastępuje się datą „25 kwietnia 2020 r.”.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 25 kwietnia 2015 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 24 lutego 2014 r.

W imieniu Komisji

[...] [...]

Przewodniczący
