

## V

(Ogłoszenia)

## POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

## KOMISJA EUROPEJSKA

**Zgłoszenie zamiaru koncentracji****(Sprawa M.8636 – Abellio/Mitsui/EJR/West Midlands Passenger Rail Franchise)****Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

(2017/C 351/07)

1. W dniu 10 października 2017 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Abellio Transport Group Limited („Abellio”, Zjednoczone Królestwo), należące do NV Nederlandse Spoorwegen („grupa NS”, Niderlandy),
- Mitsui & Co., Ltd oraz Mitsui & Co. Europe Plc (razem „przedsiębiorstwa Mitsui”, Japonia)
- East Japan Railway Company („EJR”, Japonia),
- West Midlands Passenger Rail Franchise („Franchise”, Zjednoczone Królestwo).

Abellio, przedsiębiorstwa Mitsui oraz EJR przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli przedsiębiorstw, kontrolę nad całością West Midlands Franchise.

Koncentracja dokonywana jest poprzez uzyskanie franczyzy dnia 9 sierpnia 2017 r.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku Abellio: komercyjne zarządzanie kilkoma koncesjami lub umowami franczyzowymi dotyczącymi pasażerskiego transportu kolejowego w Zjednoczonym Królestwie i Niemczech,
- w przypadku przedsiębiorstw Mitsui: przedsiębiorstwo handlowe zajmującym się międzynarodowym obrotem towarami i innymi rodzajami działalności, w tym sprzedażą towarów, ich dystrybucją, nabywaniem, marketingiem i handlem nimi w poniższych sektorach gospodarki. Są to: żelazo i stal, węgiel i metale nieżelazne, maszyny, elektronika, chemikalia, towary związane z sektorem energii, logistyka i inwestycje dotyczące projektów infrastrukturalnych,
- w przypadku EJR: przedsiębiorstwo kolejowe zarządzające centrami handlowymi, budynkami biurowymi i hotelami oprócz zarządzania siecią kolejową,
- w przypadku West Midlands Passenger Rail Franchise: kolejowe przewozy pasażerskie na terenie regionu West Midlands, jak również połączenia kolejowe z Londynu Euston do Crewe oraz z Liverpoolu do Birmingham.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(2)</sup>, sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 (rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw).

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.8636 – Abellio/Mitsui/EJR/West Midlands Passenger Rail Franchise

Uwagi można przysyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---